

## BATERÍA DE PREGUNTAS PARA APOYO A ESTUDIO OPOSICIÓN A BOMBEROS AERONÁUTICOS 2022

### COMUNICACIONES

- 1-El comunicarse significa:
- Hablar, llamar.
  - enviar un mensaje y que se comprenda
  - hablar o gesticular
- 2- Podemos definir la comunicación como:
- la transmisión codificada en forma de señales , palabras , sonidos entre 2 personas.
  - la transmisión, emisión y recepción codificada en forma de señales, palabras, sonidos, que se va a producir entre personas.
  - La emisión y recepción codificada en forma de señales , palabras sonidos , que se va a producir entre personas
- 3.-La realización de la transmisión información se podrá realizar de forma, señala la incorrecta
- Electromagnéticos
  - Radioeléctrica, hilo
  - Electromecánicos
- 4- En los aeropuertos se utilizan distintos tipos de medios de comunicación: (cual no procede según temario)
- Radio
  - teléfono
  - informática
- 5- Ejemplo de los distintos equipos que pueden utilizarse en un aeropuerto, en función de la dependencia e información solicitada, (marca la correcta según tabla):
- de personal de operaciones a TWR ,uso del monitor televisión
  - del personal del SEIS a TWR ,uso de la pantalla ordenador
  - de TWR a personal operaciones ,uso del teléfono
- 6 -En el caso de los bomberos como se realizará la comunicación de Repostaje con pasaje a bordo. De los bomberos a operaciones
- A través de la radio
  - Por teléfono se confirmará
  - Mediante telemático
- 7 –las comunicaciones aeronáuticas radiotelefónicas se han de realizar:
- En ingles solamente
  - Se podrán realizar en castellano
  - En cualquier idioma del país
- 8-En dichas comunicaciones intervienen unos códigos propios (entre los que no están):
- Alfabeto (OACI)
  - Transmisión de números
  - Idioma aeronáutico

9-Cuando se usa esta fraseología en el ámbito de un aeropuerto:

- a) cuando no es necesario deletrear nombres propios, abreviaturas de servicio y todas aquellas palabras cuya comprensión sería dudosa de otro modo.
- b) cuando es necesario deletrear nombres propios, todas aquellas palabras cuya comprensión sería dudosa de otro modo.
- c) cuando es necesario deletrear nombres propios, abreviaturas de servicio y no todas aquellas palabras cuya comprensión sería dudosa de otro modo.

10- "D" se nombra vía radio como:

- a) dédalo
- b) delta
- c) de

11- "W" se nombra vía radio como:

- a) Wilson
- b) wine
- c) whisky

12- U NI FORM es como se nombra la letra:

- a) F
- b) U
- c) N

13-Como realizaremos la transmisión de números :

- a) Se pronunciará todo junto
- b) Se pronunciará cada dígito por separado
- c) Uno a uno

14-Por ejemplo para decir el número 100

- a) Se dirá CIEN
- b) Se diría uno, cero ,cero
- c) Se diría un uno y dos ceros

15- Por ejemplo para decir el número 10.000

- a) Se dirá diez cientos
- b) Se diría uno, cero ,cero ,cero ,cero
- c) Se diría diez Mil

16- Para transmitir en inglés aeronáutica 9 se diría

- a) Nime
- b) nind
- c) nine

17- En el contexto de la fraseología aeronáutica el termino **Cleared** significa:

- a) permiso para adelante
- b) permiso para rodar
- c) permiso para seguir en las condiciones determinadas

18- En el contexto de la fraseología aeronáutica el termino **aprobado** significa:

- a) permiso para seguir adelante
- b) autorización concedida
- c) permiso para seguir en las condiciones determinadas

19- Para indicar he terminado mi transmisión :

- a) the end
- b) Cancel
- c) over

20-Como nos indicaría la torre que prosigamos nuestro mensaje:

- a) Go on
- b) Continus
- c) Go ahead

21-que necesitamos en el contexto de una comunicación para que puedan realizarse de forma correcta :

- a) Una actitud de atención permanente
- b) Hablar correctamente ingles
- c) Conocer el alfabeto aeronáutico

22-De los elementos que se nombran de comunicación cual no corresponde a los listados :

- a) medio
- b) confirmación
- c) walkie

23 -Quien? Debe ser "**consciente**" de que el receptor puede que reciba de forma diferente lo que el quiere transmitir.

- a) El receptor
- b) El medio
- c) El emisor

24 -Antes de emitir un mensaje toda persona ha de :

- a) escuchar
- b) sintonizar
- c) probar y identificarse

- BATERÍA DE PREGUNTAS – COMUNICACIONES
- 25- Al realizar una llamada sin recibir contestación, se recomienda dejar un tiempo antes de insistir, un tiempo de:
- un par de segundos
  - aprox 10 segundos
  - unos 4 segundos
- 26- En la transmisión inicial que precede a una comunicación deben tenerse en cuenta dos cosas importantes: no corresponde
- para comenzar hay que usar el distintivo de llamada completo
  - a continuación no será necesario indicar su propio distintivo completo de llamada
  - a continuación será necesario indicar su propio distintivo completo de llamada
- 27- Dentro de las transmisiones “objeto “el personal indicara en orden:
- sus intenciones y posición
  - su posición e intenciones
  - su identificativo e intenciones
- 28- En el desarrollo de la comunicación :
- Estas serán breves y colacionadas ,según marca el reglamento de circulación aéreo
  - Serán corroboradas y altas para ser oídas
  - Serán confirmadas y según marca el reglamento de circulación de trafico
- 29- La TWR nos podrá indicar en cualquier momento que :
- Dejemos la pista libre
  - Abandonemos el parque
  - Salgamos del aeropuerto por accidente
- 30- Para indicar el fin de una comunicación como lo diremos :
- end
  - corto
  - terminado
- 3- Circulando con un vehículo del SEIS con intenciones de cruzar la pista :
- tendremos prioridad sobre los demás usuarios
  - no entraremos ,hasta que no tengamos permiso para cruzar
  - poniendo las luces de prioridad y comunicando a la TWR será suficiente
- 32- No se puede utilizar la palabra ..... para comunicaciones con los vehículos, ya que este término solo se utiliza con las aeronaves. (rellena los puntos suspensivos)
- despegar
  - cruzar
  - autorizar
- 33- Cuando notificaremos y como comunicaremos que hemos dejado de usar la pista ..
- Cuando ya estemos fuera de ella o rebasado totalmente ..abandonamos pista TWR
  - Cuando estemos ya fuera de la misma (a una distancia 70m borde ) ..pista libre
  - Cuando estemos ya en la proximidades del siguiente punto de espera ..pista abandonada

34-Cuando en una estación recibe una llamada inicial dirigida a ella, como procederá:

- a) Primero ha de asegurarse de la procedencia e identificación del emisor
- b) Primero repetirá su propio indicativo a quien le llama por la radio
- c) Lo más importante es entender intenciones , sin necesidad de recabar más información.

35-A la hora de intercambiar mensaje se usa la palabra:

- a) Prosiga
- b) Cambio
- c) Adelante

36-Para poder comunicar que se ha cometido un error en la transmisión de un mensaje, se utiliza la palabra .....

- a) Repito
- b) Error repito
- c) corrección

37- En terminología aeronáutica como identificamos al puesto donde se estaciona una aeronave:

- a) parking
- b) stand
- c) taxi

38- A la condición que afecta a alguna persona a bordo o que esté al alcance de la vista, pero que no exige ayuda inmediata.

- a) Peligro
- b) Emergencia
- c) urgencia

39-“tráfico de socorro” „como lo designaremos en un mensaje :

- a) Pan Pan
- b) Medical
- c) mayday

40- A la condición de requerir ayuda inmediata. ..la designaremos como:

- a) Peligro
- b) Emergencia
- c) urgencia

41- la frecuencia usada normalmente :

- a) 121,5 Mhz
- b) 130,7 Mhz
- c) 128 Mhz

42- Quién podrá imponer la condición de silencio:

- a) Solo la torre
- b) La estación en peligro
- c) Solo la estación que controle el tráfico de socorro

43- Como se impondrá la condición de silencio en una situación de socorro.

- a) Pan pan
- b) Stop transmitting
- c) Las dos son falsas

44- señala la incorrecta del siguiente supuesto: “Las comunicaciones de socorro tienen prioridad absoluta y la estación que tenga conocimiento de ellas las transmitirá en la frecuencia de que se trate, a menos que”:

- a) Todo el tráfico de socorro haya sido transferido a otras frecuencias
- b) Tenga ella misma que prestar ayuda
- c) No tenga permiso de la estación que controle las comunicaciones

45- “DISTRESS TRAFFIC ENDED” estas indicaciones se dan cuando:

- a) Termina la situación de emergencia y actuación bomberos
- b) Se termina la condición de silencio
- c) Se inicia la situación de comunicaciones de socorro del tráfico

46- Quien podrá anular mediante mensaje la condición de peligro de un aeronave:

- a) El jefe de los bomberos entre otros
- b) la estación que controle las comunicaciones
- c) la torre siempre

47- En toda transmisión de prueba, a través de una llamada de radio, se deben tener en cuenta los siguientes pasos: (cual no corresponde)

- a) identificación del usuario
- b) identificación del vehículo que llama
- c) identificación de la frecuencia que se usa

48- En la prueba se deberá utilizar una escala de legibilidad de los mensajes, cuantos son :

- a) 4
- b) 3
- c) 5

49- La prueba una escala de legibilidad de 2 significa que :

- a) Bien legible
- b) Legible de vez en cuando
- c) Legible con dificultad

50- Que nivel de legibilidad “ mensajes” es el mínimo para poder entrar en el área de maniobras :

- a) 4
- b) 3
- c) 2

- BATERÍA DE PREGUNTAS – COMUNICACIONES
- 51- Que tipo de mensaje tendrán prioridad sobre el resto:
- Todos los de ATC
  - Los de ATC excepto los de socorro y urgencia.
  - La prioridad será de los bomberos
- 52- Entre las consideraciones a tener en cuenta, la propia forma de hablar se destaca:
- Vocalización claridad y ritmo
  - Claridad ritmo y pronunciación
  - Calidad ritmo y tono
- 53- De que nos aseguraremos ante una situación estresante ,conversación radiotelefónica:
- No dejar el pulsador bloqueado
  - Dejar bloqueado el pulsador
  - No soltar el pulsado después de transmitir el mensaje
- 54- El equipo de transmisiones comprende la banda :
- De 118 a 135 MHz
  - De 120 a 130 MHz
  - De 112 a 123 MHz
- 55- En cuanto a la banda modulad, FM, podemos decir que :
- Comienza donde finaliza la aérea
  - Finaliza donde comienza la aérea
  - En independiente es AM
- 56- En caso de fallo de las comunicaciones radiotelefónicas con los Servicios de Control. Los Destellos rojos significan:
- parar
  - apartarse del área de aterrizaje
  - desalojar el área de maniobras
- 57- Quien será el encargado de realizar las señales luminosas:
- CEOPS
  - La Torre
  - Tanto la torre como el jefe de bomberos o cualquier usuario del aeropuerto
- 58- En condiciones de emergencia que señal se indicará en pistas o calles de rodaje equipadas con sistemas de iluminación y tendrá el significado de:
- Destello de luces pista y significa permanecer en la pista a que den indicaciones
  - Parpadeo de luces de pista y significa conectar la emisora por canal de torre
  - Destello de luces de pista y significa desalojar la pista o calle de rodaje
- 59- Como realizaríamos la señal de acelerar bomba del camión :
- Elevando los dos brazos paralelos al cuerpo
  - Haciendo ok con el pulgar de la mano derecha al bombero bomba
  - Subiendo el brazo izquierdo por encima del cuerpo con un dedo apuntando arriba
- 60-Como le indicaremos al piloto que pare los motores, para realizar la evacuación:
- Brazos detrás de la cabeza cruzado en las muñecas
  - Brazos frente a la cabeza cruzados en la muñecas
  - Manos frente a la cabeza cruzadas en las muñecas

## CORRECTOR

1b	11c	21a	31b	41a	51b		
2b	12b	22c	32c	42b	52a		
3c	13b	23c	33b	43b	53a		
4c	14a	24a	34a	44c	54a		
5c	15c	25b	35c	45b	55b		
6a	16c	26b	36c	46b	56b		
7b	17c	27b	37b	47a	57b		
8c	18b	28 a	38c	48b	58c		
9b	19c	29 a	39c	49b	59c		
10b	20c	30c	40a	50a	60c		

