

BATERÍA DE PREGUNTAS PARA APOYO A ESTUDIO OPOSICIÓN A BOMBEROS AERONÁUTICOS 2022

CARACTERÍSTICAS DE LOS AEROPUERTOS

1- Desde un punto de vista operativo, es tradicional dividir el aeropuerto en dos grandes zonas de actividad:

- A- Zona tierra y zona aire
- B- Área de tierra y área aire
- C- Lado tierra y lado aire

2-El área definida de tierra o agua, destinada, total o parcialmente, a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves. Quien da esta definición?

- A- aena
- B- oaci
- C- iata

3-Una de las cosas que comparten las dos zonas de actividad del aeropuerto es:

- A- el cliente es el pasajero
- B- comparten en todo caso el concepto o palabra " lado "
- C- comparten entre otros vestíbulos

4-Entre las actividades operacionales del lado aire están:

- A- flujo de pasajeros
- B- salvamento y extinción de incendios
- C- medios para facilitar el flujo de pasajeros

5-Que se entiende por "otras zonas" en un aeropuerto:

- A- las zonas no pavimentadas, dónde se instalan las ayudas a la navegación.
- B- camino perimetral, vías de acceso a instalaciones o al Área de Maniobras
- C- las dos son ciertas

6- La plataforma estará dentro de:

- A- lado aire, área de maniobras
- B- lado tierra, área de movimiento
- C- lado aire aire, área de movimiento

7- los apartaderos de espera para los aviones se encuentran ubicados en:

- A- lado aire, área de maniobras
- B- lado tierra ,área de movimiento
- C- lado aire aire, área de movimiento

8- De entre las siguientes responsabilidades que tiene aena en el Lado aire no se contempla:

- A- proporcionar infraestructuras
- B- asignar contratar los handling
- C- vigilar el cumplimiento de la normativa de seguridad

9- EL área de movimiento está integrada por:

- A- área de movimiento y plataforma
- B- lado aire y plataforma
- C- área de maniobras y plataforma

10-Empresas de suministro de combustible. Personal encargado del control del tráfico aéreo. Personal de meteorología. Estos colectivos Pertenece a:

- A- Personas que usan o desempeñan sus funciones en lado tierra
- B- Personas que usan o desempeñan sus funciones en lado aire
- C- Todas ellas son de Aena

11- Es un símbolo o grupo de símbolos expuestos en la superficie. Esta definición pertenece:

- A- señales
- B- letreros
- C- carteles

12-Entre otras los letreros :

- A- Deben ser cuadrados
- B- Pueden usarse los de instrucciones obligatorias
- C- Visibles desde toda la pista

13-Entre otras los letreros :

- A- Serán de texto negro y color rojo
- B- Texto blanco y color negro
- C- Color rojo y texto blanco

14-Que significa **TWR** , si vemos un letrero que nos indica esas siglas .

- A- Torre de control
- B- Terminal del aeropuerto
- C- Terminal lado oeste, derecha

15-los letreros se instalarán de modo que se podrán ver:

- A- De lado al aproximarse al punto de rodaje o pista.
- B- De lado al aproximarse a la pista
- C- De frente al aproximarse al punto de rodaje

16- Las señales de información podrán colocarse para sustituir a:

- A- Letreros de información como complemento
- B- No será usados
- C- Se pondrán los dos preferiblemente

17 de los siguientes cual o cuales no se contemplan:

- A- Balizas eliminatorias ,balizas de freno y parada
- B- Balizas de borde de pista , balizas de calle de rodaje
- C- Balizas de borde de zona de parada, balizas de borde de pista sin pavimentar

18-Donde no nos encontraremos una baliza.

- A- Área de de movimiento
- B- Lado tierra
- C- Área de maniobras o plataforma

19- Son objetos expuestos sobre el nivel del terreno para indicar un obstáculo o trazar un límite. Esta definición pertenece a:

- A- Barreta
- B- Señal o línea
- C- Balizas

- BATERÍA DE PREGUNTAS – CARACTERÍSTICAS AEROP.
- 20- Que elemento dará destellos de color blanco y verde alternados o destellos blancos solamente.
- A- La Barreta
 - B- Faro de aeródromo
 - C- Las balizas
- 21- Aquella zona del aeródromo que se usa para el despegue, el aterrizaje y el rodaje de aeronaves, excluyendo la Plataforma. Se conoce como
- A- pista
 - B- lado aire
 - C- Área de maniobras
- 22- El acceso y permanencia de vehículos y personas en el Área de Maniobras requiere la autorización expresa de :
- A- La dirección del aeropuerto
 - B- El señalero
 - C- La torre de control
- 23- Esta autorización (acceso y permanencia en el área maniobras)se consigue:
- A- Mediante formulario a la torre
 - B- Por vía radio comunicación
 - C- Se consigue también por teléfono o vía radio
- 24- “un área rectangular definida dentro del aeródromo para el aterrizaje y despegue de las aeronaves”. Esta definición pertenece a :
- A- Área de maniobras
 - B- Pista
 - C- Área de movimiento
- 25- Que es un **ARP** y donde se sitúa?
- A- Es un punto aeronáutico de posición estará a unas millas de la torre control
 - B- Es un punto de referencia del aeródromo y estará dentro de la pista
 - C- Es un punto de referencia del aeródromo y estará dentro del área de maniobras
- 26- De las siguientes no es una característica principal que configura la pista:
- A- Longitud, Anchura
 - B- Longitud , anchura y dirección
 - C- orientación
- 27 -Dado el ejemplo del Boeing “Un avión Boeing 747-400 necesita 3.200 metros para despegar, con el máximo peso al despegue “ que sucede en otro aeropuerto que este por encima del nivel del mar:
- A- necesitará menos distancia de pista para el despegue
 - B- necesitará más distancia de pista para el despegue
 - C- necesitará más distancia de pista para el aterrizaje
- 28- Que nos condicionara a la hora de diseñar la pista de despegue en el aeropuerto.
- A- la distribución de los vientos dominantes en la zona
 - B- la distribución del terreno y el mar cercano
 - C- sobre todo la orografía por encima de los vientos

29- El pavimento, que debe tener la resistencia suficiente para soportar el tránsito de las aeronaves y disponer de adecuadas características de rozamiento cuando..... (rellena los puntos)

- A- la pista este mojada
- B- la pista este a temperaturas extremas
- C- las dos son ciertas

30. En cuanto a Los márgenes de la pista. no podemos afirmar que :

- A- bordean el pavimento a ambos lados de la pista
- B- soportaran el peso de los vehículos que operen
- C- todos los tipos de pista tendrán márgenes

31 - Reducir el riesgo de daños de las aeronaves que se salgan de la pista. Es una función de

- A- marguen de pista
- B- franja de pista
- C- arcén de pista

32- Las pistas pueden clasificarse en función de:

- A- la categoría del aeropuerto
- B- la zona donde este el aeropuerto
- C- las ayudas instrumentales de que dispongan

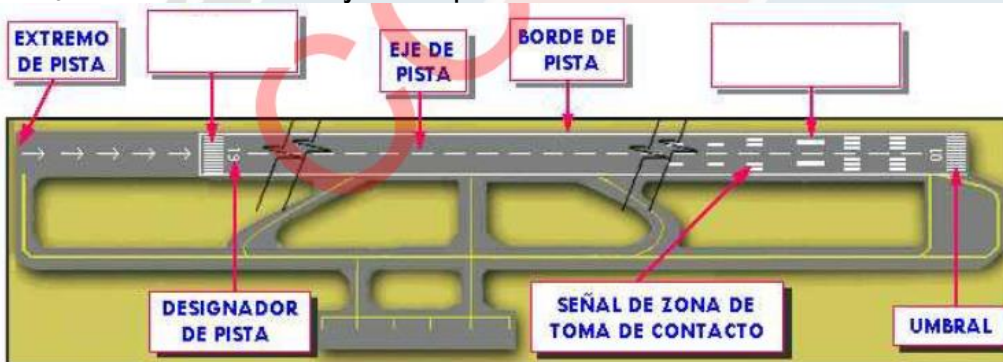
33-las pistas del tipo Categoría II y de Categoría III dispondrán de:

- A- ayudas visuales
- B- ILS sistema aterrizaje por instrumentos
- C- Información sobre el rumbo

34 –Los colores de las señales de la pista serán de color:

- A- Solo algunas
- B- Todas
- C- Todas menos las de zona de parada son amarillas

35. Que le falta a este dibujo de izquierdas a derechas ...nómbra los cuadros en blanco



- A- punto de visada y umbral desplazado
- B- Zona de parada y umbral de visada
- C- Umbral desplazado y señal de punto de visada

- BATERÍA DE PREGUNTAS – CARACTERÍSTICAS AEROP.
- 36- Se señala mediante **fajas longitudinales** y simétricas con respecto al eje de pista.:
- A- Señal de umbral
 - B- Borde de pista
 - C- Acceso a pista
- 37- Una pista tiene dos designadores , situados:
- A- En los extremos los dos
 - B- Uno en cada extremo
 - C- El designador se sitúa en el centro
- 38 –Refiriéndonos a los umbrales en el caso de la pista no se contempla como caso particular :
- A- Umbral desplazado temporalmente
 - B- Umbral desplazado permanentemente
 - C- Umbral desplazado localmente
- 39-La señalización del eje de pista será de forma:
- A- Será con línea continua blanca
 - B- Línea discontinua amarilla ,la anchura de la línea será variable
 - C- Línea discontinua blanca
- 40- Las luces del borde de pista se emplazarán a lo largo de la pista, en dos filas equidistantes del eje, espaciadas a intervalos uniformes
- A- Son de color blanco
 - B- Son de color rojo
 - C- Son de color blanco, excepto cuando la pista tenga el umbral desplazado
- 41- Indica la que corresponde
- a) La longitud de la zona de toma de contacto depende de la distancia de aterrizaje disponible o la distancia entre umbrales
 - b) La longitud de la zona de toma de contacto depende de la distancia de despegue física o la distancia entre umbrales
 - c) La longitud de la zona de toma de contacto depende de la distancia de despegue disponible o la distancia entre umbrales
- 42-Las señales del punto de visada son:
- A- Blancas y cuadradas simétricas al borde de pista
 - B- Pares de señales rectangulares simétricas al eje de pista
 - C- Rectangulares y de color blanco simétricas al eje de pista
- 43- Las vías que permiten el rodaje de las aeronaves y el enlace entre una y otra parte del aeropuerto. Se llaman:
- A- Calles de acceso a pista
 - B- Acceso al aeródromo
 - C- Calles de rodaje
- 44- Las principales características físicas de las calles de rodaje son: indica la incorrecta
- a) Resistencia del pavimento adecuada al tráfico que ha de soportar.
 - b) Pendientes transversales que permitan suficiente distancia visible
 - c) Pendientes transversales adecuadas para impedir la acumulación del agua

45- El área concreta en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves, para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento. Esta definición corresponde a:

- A- Terminal
- B- Finguer o escaleras embarque
- C- plataforma

46- La Plataforma está determinada por la línea de borde de Plataforma, que delimita la superficie de esta, y señalizada por:

- A- una línea blanca continua
- B- dos líneas amarillas
- C- dos líneas discontinuas blancas

47-“ERA” dentro del contexto de estacionamiento de aeronaves es:

- A- los equipos de respiración de bomberos de aeropuertos
- B- área de retención de equipos
- C- las dos son falsas

48- NPA estas siglas significan:

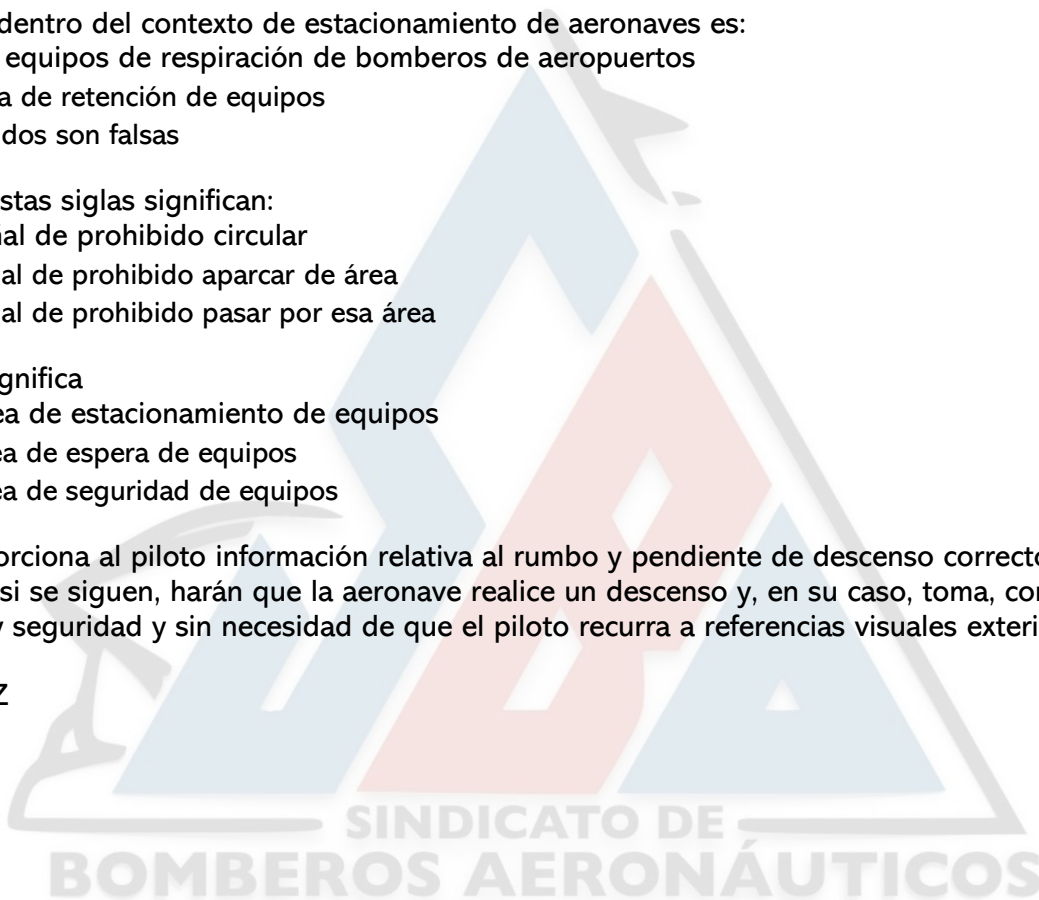
- A- señal de prohibido circular
- B- señal de prohibido aparcar de área
- C- señal de prohibido pasar por esa área

49- ESL significa

- A- línea de estacionamiento de equipos
- B- línea de espera de equipos
- C- línea de seguridad de equipos

50- “proporciona al piloto información relativa al rumbo y pendiente de descenso correcto a la pista que, si se siguen, harán que la aeronave realice un descenso y, en su caso, toma, con precisión y seguridad y sin necesidad de que el piloto recurra a referencias visuales exteriores”. Se denomina:

- A- LLZ
- B- ILS
- C- GP



CORRECTOR

1 c	11 a	21 c	31 c	41 a		
2 b	12 b	22 c	32 c	42 c		
3 b	13 c	23 b	33 b	43 c		
4 b	14 a	24 b	34 b	44 b		
5 c	15 c	25 c	35 c	45 c		
6 c	16 a	26 b	36 a	46 b		
7 a	17 a	27 b	37 b	47 b		
8 b	18 b	28 a	38 c	48 b		
9 c	19 c	29 a	39 c	49 b		
10 b	20 b	30 c	40 c	50 b		

