

BATERÍA DE PREGUNTAS PARA APOYO A ESTUDIO OPOSICIÓN A BOMBEROS AERONÁUTICOS 2022

AERONAVES 1

- 1-El avión se considera el transporte.
- A- Mas rápido
 - B- Mas seguro
 - C- El tren le supera en seguro
- 2-La afirmación de seguridad esta referida en torno al
- A- Número de pasajeros que lo usan
 - B- Numero de víctimas por cantidad de pasajeros que lo usan
 - C- Número de accidentes por población .
- 3-De los datos se desprende que uso del automóvil tiene...
- A- Una tasa 20 veces mayor que el avión
 - B- Una tasa 20 veces menor que el avión
 - C- Aproximadamente igual que el avión, tren o incluso motos
- 4-En 1970 se produjeron
- A- Aproximadamente 5 millones de despegues en los aeropuertos
 - B- Exactamente unos 6 millones de despegues
 - C- Es un dato que no podemos saber con exactitud pero unos 5 millones
- 5-Durante 1972 se produjeron 2556 víctimas en ámbito aéreo
- A- Verdadero
 - B- Falso
 - C- 2526 exactamente
- 6-Cuantos accidentes dice el temario de aena que se dieron en el año 2000
- A- 31
 - B- 13
 - C- 32
- 7-de los datos se deduce que la siniestrabilidad.....
- A- Desgraciadamente se mantiene
 - B- Peor aún... aumenta
 - C- Disminuye
- 8- de la evolución estadística los dato indican que la siniestrabilidad
- A- Se mantiene
 - B- Disminuye
 - C- Aumenta
- 9-los sucesos aeronáuticos con heridos y daños materiales son considerados
- A- accidentes
 - B- accidentes leves
 - C- incidentes
- 10-los accidentes cuando ocurren se suelen deber a
- A- A una sola causa
 - B- Varias causas encadenadas
 - C- A la suma de varios factores
- 11-dentro de los fallos cometidos en los accidentes aéreos
- A- Fallos humanos
 - B- Los fallos humanos representan solo 1/3 parte
 - C- Ninguna de los anteriores

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 12-las aves en los aeropuertos son consideradas como....
- A- Una amenaza a los despegues
 - B- Están protegidas por ley
 - C- Se consideran una incidencia
- 13-en cuál de estas fases del avión tiene menor tasa de accidentes...
- A- Taxi
 - B- Crucero
 - C- Aparcado
- 14-La fase de aproximación al aeropuerto es la mas
- A- Peligrosa
 - B- Importante
 - C- Tranquila el avión apenas se mueve
- 15-los aviones van por un camino establecido en el aire
- A- Verdadero
 - B- Falso
 - C- Un Camino sobre sobre ciudades , mares , montañas
- 16-las consecuencias de los accidentes aéreos son.
- A- Muy concretas , la compañía pierde dinero prestigio y atención psicológica a los familiares.
 - B- Son muy variadas...
 - C- Ninguna de las anteriores
- 17-cuantos componentes conforman la estructura de un aeronave.
- A- El fuselaje se designa así los incluye ya ..
 - B- 4 componentes
 - C- 5 componentes y el tren de aterrizaje aparte
- 18-El suelo de un fuselaje está compuesto entre otros..
- A- Por vigas
 - B- Vigas y cuadernas
 - C- Cuadernas , vigas y larguerillos
- 19-tiene forma de aro
- A- La barriga del avión
 - B- Los larguerillos
 - C- Las cuadernas
- 20 -el avión necesita despresurizarse para volar ...
- A- Si así pesa menos el aire que lleva y sube
 - B- No falso
 - C- Si Necesita despresurizarse para que a los pasajeros no les estallen los oídos al subir.
- 21-el tiempo sobre el total del vuelo es superior en la fase de taxi que en la de aterrizaje
- A- Si sin duda tenemos que llegar al aeropuerto
 - B- No falso es igual
 - C- Es superior en la de aterrizaje
- 22-el estudio de porcentajes accidentes sufridos por el total de la flota mundial....
- A- Dicho estudio se realizó en estos últimos 30 años
 - B- Comenzó en 1959 y finalizo en 1995
 - C- Comenzó en 1059 hasta hoy día

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 23 –la suma de la aproximación final y aterrizaje son casi....
- A- El 40% del total empleado
 - B- La mitad del total empleado
 - C- Son apenas un 22 %
- 24 –del temario se desprende que el avión es un medio de transporte
- A- Fiable
 - B- Fiable y rápido
 - C- El Mas seguro
- 25 –cuantos despegues se realizaron en 1972
- A- Mas de 6 millones
 - B- Entre 7 y 8 millones
 - C- Exactamente 6 millones
- 26 –todos los accidentes aéreos tienen...
- A- Una causa
 - B- Mas de una causa y varios factores desencadenantes
 - C- Un factor que los desencadena y varios factores
- 27 –los informes que disponemos de accidentes y sus causas, los realiza?
- A- Aena
 - B- Una agencia de investigación
 - C- Los hace el ministerio de fomento en su delegación de agencias estatales de seguridad aérea
- 28 –la proporción de causas atribuidas a condiciones atmosféricas en los accidentes aéreos
- A- Pueden llegar al la tercera parte
 - B- Son las dos terceras partes
 - C- Son es resto ,de las humas sobre el total.
- 29 –las aves son un factor más en las colisiones de aviones
- A- Si es un factor
 - B- Mas que un factor es un problema que condiciona los despegues
 - C- Condiciona mucho la zona donde este situado el aeropuerto.
- 30 –A la hora de tener en cuenta los accidentes, se tienen en cuenta a nivel estadístico
- A- Los aeropuertos
 - B- Los aeropuertos y sus proximidades
 - C- Los aeropuertos , la terminal , la pista , la ruta que sigue el avión
- 31 –la mayor zona de incidencia de accidentes según el grafico de la figura 15.17
- A- Se da casi al final de la grafica
 - B- Se da en la zona de 2/3 del final de la grafica
 - C- Se da en el último tercio de la longitud de la pista.
- 32 –la figura 15.17 acceso a la zona de accidentes.
- A- Cuenta con una escala en metros
 - B- Cuenta con una escala en pies
 - C- Las dos anteriores son correctas
- 33 –en general se considera que el avión es:
- A- Un aparato muy resistente a los impactos
 - B- Poco resistente a los impactos
 - C- Muy resistente y fiable

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 34 –un aeronave presenta unos componentes, entre los cuales...
- A- Fuselaje, cola, alas, tren de aterrizaje
 - B- Casco , cola ten aterrizaje y alas
 - C- Empenaje de cola , tren de aterrizaje y fuselaje
- 35 –de las fotos de las secciones de avión, se desprende o interpretamos
- A- Que la zona de carga se sitúa encima de los pasajeros
 - B- La zona de pasaje esta arriba y la de carga está situada debajo
 - C- No las zona de pasaje está a todo el largo del avión y encima el portaequipajes de mano.
- 36 –El diámetro de la sección del avión
- A- Es el mismo en todo su longitud
 - B- Suele ser el mismo
 - C- No puede variar ni un milímetro sino se descompensa y no vuela.
- 37–el fuselaje se construye por.
- A- Tramos
 - B- Cuadernas y vigas
 - C- Secciones
- 38 –el cockpit es
- A- Lugar donde está la tripulación
 - B- Donde se calienta café se tienen los office de alimentos , el catering
 - C- Donde se realizan las tareas pilotaje y de operación del avión.
- 39 –las TCA Y ILS están situadas...
- A- En el techo del avión
 - B- En la cabina
 - C- Debajo de los galleys.
- 40 –los galleys .
- A- Son los baños o servicios
 - B- Son dependencias donde está la cocina del avión
 - C- Son unos almacenes de carga
- 41 –los galleys .
- A- Están provistos de extintores
 - B- De sistema automático de extinción
 - C- Ninguna de las anteriores
- 42–para que un avión sea considerado wide body
- A- Ha de tener al menos más de un pasillo
 - B- Ha de tener más e 4,5 metros de ancho de fuselaje (diámetro)
 - C- Ha de tener varios asientos por filas
- 43 –los aviones según su ancho se dividen en varios tipos
- A- Solo en tres tipos ..ancho medio y big body
 - B- Dos tipos únicamente
 - C- Fuselaje estrecho y narrow body únicamente
- 44 –los aviones considerados de fuselaje ancho
- A- Tienen más de seis asientos por fila
 - B- Siempre disponen de dos pasillos
 - C- Las dos son correctas

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 45 –los lavabos están colocados
A- Dentro de la cabina tripulación
B- Fuera de la cabina
C- En la zona destinada al pasaje
- 46 –los baños llevan cortinas
A- Correcto
B- No, llevan puertas abatibles
C- Ninguna de las anteriores
- 47 –las cortinas y las puertas de los lavabos han de permanecer abiertas en las maniobras de despegue
A- Si sin duda
B- Los lavabos no
C- Solo los lavabos
- 48–las bodegas de carga están situadas debajo del fuselaje
A- Si su función es el transporte de equipajes y carga
B- Siempre la carga está metida en contenedores especiales
C- Pueden estar presurizadas
- 49 –las puertas de acceso al avión para personal de maletas están situadas
A- En la zona izquierda
B- En la parte izquierda de delante junto al la cabina
C- Parte atrás derecha
- 50–los accionamientos de las puertas de acceso a bodegas suelen realizarse manualmente por seguridad
A- Podrán ser eléctricas también
B- Siempre manual para asegurar su cierre y apertura
C- Son automáticas controladas por los pilotos
- 51 –por qué lado del avión se realiza en una emergencia la evacuación del pasaje y de la tripulación
A- Por la zona izquierda siempre
B- Ambos lados
C- Por la zona derecha preferiblemente
- 52–las puertas de abren ...
A- De fuera a adentro
B- De dentro a fuera
C- De lado son corredizas
- 53 –los accionamientos de las puertas pueden ser
A- Eléctricos o neumáticos
B- Eléctricos y manuales
C- Neumáticos y manuales
- 54 –las puertas están normalizadas en cuanto a peso altura y dimensiones
A- No son especiales según el fuselaje ,lo permita
B- Están normalizadas
C- Están normalizadas según modelo y fabricante pues todos los aviones son iguales
- 55–las puertas se cierran
A- De forma de dentro hacia fuera
B- Como las puertas de los barcos
C- De forma de fuera a dentro ..asegurando su hermetismo

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 56 –los mecanismo de acción de las puertas „solo pueden ser accionados por la tripulación
- A- Correcto
 - B- Por seguridad por la tripulación solo en caso de emergencia
 - C- Pueden accionarlos y deben cualquiera
- 57 –las alas de un avión
- A- Son los elementos que le permiten volar
 - B- Son los responsables que tenga sustentación y estabilidad
 - C- Ninguna de las anteriores
- 58 –los planos de un avión
- A- Normalmente están en la cabina para poder consultarlos en caso de emergencia
 - B- Determinan un cajón hueco
 - C- Los planos suelen estar en la zona de pasajeros para poder guiarse en caso de emergencia
- 59 –las alas
- A- Son independientes al resto del avión
 - B- Se construyen a la misma vez que el fuselaje
 - C- Se unen al fuselaje
- 60 –la forma de las alas varía en función
- A- Del ingeniero que las diseña y fabrica
 - B- Depende del fabricante americanos rusos europeos
 - C- De los requerimientos aerodinámicos
- 61 –los aviones más lentos
- A- Tiene más alas
 - B- Tienen solo dos alas
 - C- Tienen menos alas
- 62 –los planos tienen una forma de flecha
- A- Flecha invertida
 - B- Flecha inclinada a fuera
 - C- Flecha inclinada hacia atrás
- 63 –la superficie alar consiste
- A- En la suma de todas las alas
 - B- En la suma de la superficie de un ala y multiplicada por el número de ellas
 - C- En la suma del cuadrado de las alas
- 64 –la razón de que las alas terminen en punta en su extremo
- A- Es por una cuestión y diseño
 - B- Por una cuestión de fabricación
 - C- Por una cuestión de reparto de fuerzas
- 65 –el extradós del ala de un avión está situado
- A- En su parte externa
 - B- En su parte superior
 - C- Ninguna de las anteriores
- 66 –la parte que primero tiene contacto con el aire al volar
- A- Es el. Borde de fuga
 - B- Es ala completa a la vez
 - C- El borde de ataque

- 67 –podríamos definir el espesor de una ala
- A- Como la distancia que va desde borde de ataque al de salida
 - B- La distancia entre el borde de salida y el ataque
 - C- La distancia entre el extradós y el intradós
- 68 –los flaps nos permiten
- A- Aumentar las alas
 - B- Solo una posición afuera
 - C- Darle más envergadura al avión
- 69–el termino flaps up significa dentro del contexto de aeronáutica
- A- Arriba los flaps
 - B- Levantados los flaps
 - C- Retraídos
- 70–los slats
- A- Aumentan la superficie alar
 - B- Aumentan la curvatura del avión
 - C- Aumentan la curvatura del avión y la superficie
- 71 –en el caso de los slats
- A- Generan mayor velocidad al paso del aire
 - B- Se despliegan delante y arriba del ala
 - C- Ayudan a que le avión suba mejor
- 72 –el accionamiento de os slats y los flasp
- A- Es independiente
 - B- Es coordinado
 - C- Es simultaneo
- 73 –el concepto flap lowered
- A- Es incorrecto , lo correcto es slat y flap extended
 - B- Significa que esta extendido solo el flap
 - C- Significa que está dentro el flap del ala
- 74 –los spoilers están situados
- A- Dentro del ala
 - B- En la superficie del ala
 - C- Sirven para ayudar al flujo como los F1
- 75 –los spoiler normalmente
- A- Están levantados sobre el ala
 - B- Están en la punta del ala para ayudar al flujo
 - C- Están sin accionar
- 76 –los spoiler son elementos ubicados en el fuselaje del ala
- A- Correcto
 - B- Son unas superficies móviles
 - C- Ayudan a subir el avión
- 77–los spoiler ...
- A- Trabajan en tierra
 - B- Ayudan a girar
 - C- Las dos anteriores son correctas

- 78 –que se genera en el ala de un avión ,según el temario de Aena
- A- Se generan depresiones
 - B- Aumento de presiones
 - C- Diferencias de presiones
- 79 –estas presiones que se generan en las alas de los aviones
- A- Permiten volar más rápido al avión
 - B- Permiten sustentar al avión mejor
 - C- Aumentan la resistencia al avión
- 80 –los winglest
- A- Están sobre el fuselaje
 - B- Están en la punta del ala para ayudar al flujo
 - C- Elimina en parte el efecto de remolinos
- 81 –para ayudar al efecto de presiones producidas en las alas
- A- Se montan unos spoilers
 - B- Se colocan 2 winglets por ala ,uno encima y otro debajo
 - C- Se coloca uno por ala ose 2 winglets en total para todo el avión
- 82 -las causas para montar los winglets ...son
- A- Una el paso del aire por el ala
 - B- Una la presión que se genera en el ala
 - C- Las dos anteriores
- 83 –en el empenaje de cola está conformado básicamente por...??
- A- Un estabilizador vertical y los timones
 - B- Dos superficies horizontal y vertical
 - C- Ninguna de las anteriores
- 84 –los números 83 y 86 de la figura del empenaje de cola se corresponden
- A- Al timón de profundidad y el vertical
 - B- Ninguna de las anteriores
 - C- A los trims
- 85 –el timón vertical
- A- Está integrado dentro del estabilizador vertical
 - B- Está integrado dentro del empenaje de cola
 - C- No existe
- 86–A la parte móvil del estabilizador vertical se le conoce
- A- Timón de cola
 - B- Timón de dirección
 - C- Timón vertical
- 87 –un avión puede tener varios ...
- A- Pueden incluir dos o más estabilizadores
 - B- Dos o más estabilizadores verticales
 - C- Dos o más estabilizadores verticales y timones de profundidad
- 88–los pozos están ubicados en ...
- A- El tren de aterrizaje
 - B- En el fuselaje
 - C- Ninguna de las anteriores

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 89 –el tren de aterrizaje generalmente
- A- Se retrae al exterior
 - B- Se despliegan para rodar
 - C- Se retrae al interior de los pozos
- 90 –el tren de aterrizaje se compone de
- A- Enclavamientos , amortiguadores neumáticos ,, frenos y ruedas
 - B- Enclavamientos ,amortiguadores hidráulicos, llantas y neumáticos
 - C- Las dos anteriores son correctas
- 91–Durante el vuelo
- A- Los trenes se meten para ofrecer resistencia
 - B- Los trenes se retraen para ofrecer resistencia
 - C- Ninguna de las anteriores
- 92 –del texto se desprende , que el tren de aterrizaje lleva frenos
- A- Según el temario todos
 - B- Solo el principal
 - C- El conjunto en forma de triciclo
- 93 –solo los frenos frenan realmente al avion
- A- Si los frenos son muy potentes
 - B- Si exclusivamente los frenos son para eso
 - C- De ninguna forma
- 94 –el principal problema que tienen los frenos
- A- Su gran desgaste
 - B- La diferencia de temperaturas del vuelo al paso de la frenada
 - C- El calor que se genera
- 95 –los neumáticos del avión
- A- Están formados de grandes capas
 - B- Llevan varias capas
 - C- Llevan dibujos y marcas en los laterales
- 96 –la ruedas de un avión ..llevan en su interior
- A- Oxigeno seco
 - B- Un gas inerte
 - C- Nitrógeno seco
- 97–que tipo de incendio se puede dar mayoritariamente en los frenos de un avión
- A- Tipo A
 - B- Tipo D
 - C- Tipo C
- 98–el calor disipado por los frenos directamente
- A- Es peligroso al estar debajo de los planos
 - B- Es peligroso por si afecta al fuselaje
 - C- Las dos anteriores
- 99 –de que disponen los neumáticos del avión
- A- De un gas inerte
 - B- De unos avisadores de temperatura
 - C- De válvulas de desinflado

100–los frenos pueden estar fabricados

- A- De aleaciones
- B- De composite y aleaciones
- C- Ninguna de las anteriores

“REPASO “

101- Según el temario de Aena los 6 millones de despegues se dieron en la aviación en:

- A- En 1972
- B- En el último estudio de los 30 años anteriores
- C- En 1970

102–En los incidentes se producen normalmente

- A- Daños materiales
- B- Víctimas mortales
- C- Ninguna de las anteriores

103–Porque se producen los accidentes aéreos

- A- Siempre por una causa
- B- A veces por una sola causa ,en su mayor parte fallos
- C- Normalmente no por una sola causa

104–El tercio a que se refiere el temario sobre causas de accidentes

- A- Es sobre causas físicas y técnicas
- B- Condiciones atmosféricas adversas
- C- Sobre fallos humanos

105–Los casos de terrorismo se incluyen dentro

- A- De otras causas al igual que las aves
- B- Sería el saldo restante a causa humanas
- C- Ninguna de las anteriores

106–En el estudio realizado entre 1956 y 1995se habla de ...

- A- Porcentajes de vuelos y porcentaje empleado sobre total vuelo
- B- Porcentajes de kilómetros de la flota mundial de aviones y tiempo empleado
- C- Ninguna

107–La suma de las fases de ascenso , despegue y descenso son aproximadamente

- A- Mas del 25 %
- B- Menos del 27%
- C- Un 28% aproximadamente

108–Que zonas se cubren en los aeropuertos sobre los estudios de accidentes

- A- Una distancia de 8 a 10kmtrs
- B- Un diámetro de 8 a 10kmtrs
- C- Un radio de 8 a 10 kms

109–Según la tabla 15.17 y sus medidas colocadas en los ejes

- A- 3000 metros son lo mismo que 10.000 pies
- B- 600 metros son los mismo que 1800 pies
- C- Ninguna de las anteriores

110–Uno de los factores que agravan las consecuencias en los accidentes /incidentes

- A- Es la alarma
- B- El trabajo penoso de los equipos de rescate
- C- Elevadas consecuencias económicas

- 111-Cual de estos no pertenece a los conceptos de componentes diferenciados "estructura de aeronave "
- A- La Cabina
 - B- Las alas
 - C- Tren aterrizaje
- 112-Las cuadernas están montadas
- A- Verticalmente desde el morro
 - B- Paralelas desde el morro a la cola
 - C- Perpendicularmente desde el morro
- 113-Las cuadernas suelen ser aros suelen ser varias piezas unidas de aleación, conformando la estructura de cilindro de una sección
- A- Si
 - B- Si pero unidas mediante remaches
 - C- Ninguna de las anteriores
- 114-La idea de montar cuadernas es para darle a la sección
- A- Mayor resistencia
 - B- Mayor solidez
 - C- Mayor consistencia
- 115-Señala la afirmación falsa
- A- Los galleys tienen hornos y frigoríficos
 - B- La cabina de pasajeros lleva sistema de extinción automático
 - C- Las cabinas de pasajeros " siempre" llevan un número determinado de baños
- 116-De que depende que un avión se considere de fuselaje ancho o estrecho
- A- De su anchura interior
 - B- De el número de pasillos
 - C- Del número de asientos de que disponga
- 117-La zona de servicio en un avión tendrá las puertas
- A- A la izquierda
 - B- Al fondo del avión cerca de la cola
 - C- A la derecha
- 118-Por qué se hace hincapié en el cerrado de puertas de un avión ..
- A- Para que al volar no entre la presión ni aire.
 - B- para que no se habrá durante el vuelo
 - C- Para que sea hermético el avión
- 119-Los planos son
- A- Parte de las alas de un avión
 - B- Parte del fuselaje del avión
 - C- Ninguna de las anteriores
- 120-Las alas se construyen con el avión
- A- Claro
 - B- No son independientes
 - C- Se construyen en una nave cercana
- 121-Los flaps están integrados en las alas en su parte
- A- Anterior del ala
 - B- Posterior del ala
 - C- Ninguna de las anteriores

- 122–El espesor del ala es la distancia que
- A- Tiene la sección entre borde ataque y salida
 - B- La distancia de las dos alas puestas encima una de la otra
 - C- Es la medida entre el extradós y el intradós
- 123–El concepto de full flap quiere decir
- A- Todos los flaps
 - B- Plegados
 - C- Extensión
- 124–En los extremos de las alas lleva unos elementos que sirven
- A- Para eliminar las tensiones del ala „generadas por el vuelo
 - B- Para eliminar la electricidad electrostática que se produce al contacto con el aire
 - C- Eliminar el efecto de las presiones
- 125 –Donde está colocado y a que pertenece el timón de profundidad
- A- Esta colocado en la cola
 - B- Esta colocado en la cola y pertenece a la parte vertical de ella
 - C- Esta colocado en la punta del estabilizador vertical y pertenece a la cola del avión
- 126–Un modelo normal consta de varias superficies en la cola
- A- Si dos básicas
 - B- No una solamente es un conjunto
 - C- Se denominan secciones
- 127–De cuantos sistemas de frenado dispone un tren de aterrizaje
- A- De uno
 - B- De varios
 - C- De tres en forma de triciclo
- 128–Los frenos pueden estar fabricados
- A- De aleaciones
 - B- De componentes
 - C- Ninguna de las anteriores
- 129 –Los frenos los frenos están colocados en un conjunto
- A- Si ,en el tren de aterrizaje
 - B- Si, junto a las ruedas
 - C- En los ejes de los neumáticos
- 130 –Los frenos del avión pueden generar
- A- Calor
 - B- Fricción y a su vez fuego
 - C- Fuego

CORRECTOR AVIONES 1

1b - 2b - 3a - 4b - 5a - 6c - 7b - 8c - 9c - 10c - 11c - 12c - 13a - 14a - 15b - 16b - 17b - 18c - 19c - 20b - 21b - 22b - 23b - 24c - 25a - 26c - 27b - 28c - 29a - 30b - 31c - 32c - 33b - 34c - 35b - 36b - 37c - 38c - 39b - 40b - 41c - 42b - 43b - 44a - 45c - 46c - 47b - 48c - 49c - 50a - 51b - 52b - 53b - 54b - 55a - 56c - 57a - 58b - 59c - 60c - 61b - 62c - 63b - 64c - 65b - 66c - 67c - 68a - 69c - 70a - 71a - 72a - 73b - 74b - 75c - 76b - 77c - 78c - 81b - 82c - 83b - 84b - 85c - 86b - 87b - 88b - 89c - 90b - 91c - 92b - 93c - 94c - 95b - 96c - 97b - 98a - 99c - 100c - 101c - 102a - 103c - 104b - 105b - 106c - 108c - 109a - 110c - 111a - 112c - 113c - 114b - 115b - 116a - 117c - 118c - 119c - 120b - 121b - 122c - 123c - 124c - 125a - 126a - 127a - 128c - 129c - 130a

AERONAVES 2

1. A la hora de diseñar un avión que suele tener en cuenta ¿...
 - D- Los conceptos
 - E- Unos criterios
 - F- A que va destinado el avión
2. Que consideraciones de construcción hacen que sea de importancia a que va destinado el avión
 - D- Para que se usara el avión
 - E- El uso de este
 - F- Las consideraciones finales de diseño y construcción del avión
3. Que tipos de criterios no se siguen cuando se construye un avión
 - A- Los aerodinámicos
 - B- Los de uso y manejo
 - C- Resistencia del avión
4. Tiene de contemplar un aspecto crucial del avión
 - A- Si para que vuele
 - B- No puede ser como sea pero que vuele
 - C- Para su puesta en vuelo ha de contemplarlo
5. Que tiene (resistencia estructural) que soportar el Avión
 - A- Peso de este y los pasajeros
 - B- Fuerzas y sesiones de vuelo
 - C- Tensiones
6. El fuselaje no ha de ser
 - A- Hermético
 - B- Cilíndrico
 - C- Aislado de temperaturas
7. En que zona suele volar un avión de pasajeros
 - A- Atmosfera
 - B- Tratosfera cerca de los 10.000 pies
 - C- Troposfera
8. Que temperatura consideras que puede alcanzar el exterior de un avión en su vuelo
 - A- 50 g C°
 - B- 30 g C°
 - C- Bajo cero
9. En que pueden medir los pilotos la altura de vuelo
 - A- En millas
 - B- En metros o kilómetros
 - C- Ninguna de las anteriores
10. El uso al que se destine un avión puede condicionar el mismo en los aspectos de forma
 - A- Sin duda si
 - B- No tiene porque
 - C- Solo los militares
11. Que crees que prima en un avión militar
 - A- Su forma
 - B- Su velocidad entre otros
 - C- Ninguna de las anteriores

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
12. Que criterio suelen tener en común todos los aviones tanto civiles como militares etc...
- A- Los mandos de vuelo copick
 - B- Las alas
 - C- El peso
13. Un avión que pesa bastante, ¿que necesitara con respecto a otro menos pesado?
- A- Mayor alas
 - B- Mayor motor
 - C- Mas empuje
14. Los aviones han de ser lo mas
- A- Manejables posible
 - B- Lo más ligeros
 - C- Lo más corto posibles
15. En que se mide usualmente (S.I) la densidad de un material
- A- En gramos/ litro
 - B- Gramos / metro
 - C- Kg/m³
16. Cual es la densidad aprox del aluminio
- A- 7,2
 - B- 3
 - C- 2,7
17. A que se le llama duraluminio ¿
- A- A la aleación de cobre y manganeso
 - B- A la aleación de bronce y magnesio
 - C- A la aleación de cobre y magnesio
18. Una de las buenas características del aluminio es
- A- Su buen índice de expansión
 - B- Su mala conducción eléctrica
 - C- Su alta resistencia
19. Goza de una buena tenacidad el aluminio?
- A- Si es similar que la del acero
 - B- No es menor que la del acero
 - C- Ninguna de las anteriores
20. Que elementos de los siguientes no suelen estar hechos aluminio
- A- Los largueros
 - B- Las vigas
 - C- Los trenes de aterrizaje
21. A que se le llama acero
- A- A una aleación de ferrita
 - B- Al hierro carbonizado
 - C- Al hierro con carbono
22. En torno a cuanto suele estar la densidad del acero
- A- Por encima de la del aluminio
 - B- Casi igual que el aluminio
 - C- Ninguna de las anteriores

- 23.El acero dieléctrico existe ¿?
- A- No
 - B- Solo el electrificado
 - C- Si
- 24 .los aceros en aviación son muy solicitados
- A- No falso
 - B- Solo se usan en algunas partes
 - C- Si en todo lo que se puede meter es mas barato
- 25.A que temperatura empiezan a perder propiedades el acero
- A- A los 1000 grados
 - B- A los 700 grados
 - C- A los 600 grados
- 26 .Cual es el más ligero de los presentados
- A- El manganeso
 - B- El acero
 - C- Titanio
- 27.Que densidad tiene el magnesio
- A- 7,1
 - B- Menos que el titanio
 - C- Mas que el acero
- 28 .El magnesio no se usa entre otros en ...
- A- Los elementos móviles
 - B- Los maleteros
 - C- Los asientos del piloto
- 29.De que está formado el magnesio de que se usa en aviación
- A- De aluminio y cobre
 - B- De níquel y carbono
 - C- De níquel y aluminio
- 30 .En que elementos no usarías el titanio
- A- En los motores
 - B- En los anillos
 - C- En los asientos
- 31 .El Punto de fusión del titanio es
- A- Menor que la del acero
 - B- Mayor que la del acero
 - C- Menor que la del aluminio
- 32.Podremos encontrar titanio en los ejes del motor?
- A- Es ideal
 - B- No se fundiría
 - C- Mejor de magnesio por que gira
- 32 .los plásticos reforzados pertenecen a la familia de los
- A- Composites
 - B- De los textiles fibrados
 - C- Vidrios

33. Cual es uno de los composites más popular en aviación ¿
- A- Fibra de epoxi
 - B- Los polimerizados
 - C- El kevlar
- 34 La misión de los composites en aviación
- A- es la de reforzar
 - B- es la de sustentar
 - C- la de sustituir aleaciones
35. Que cantidad puede llegar a llevar un avión de composites
- A- un 22 %
 - B- más de un 80%
 - C- en torno al 60%
- 36 .Uno de los problemas que presentan los composites ,como la fibra de carbono
- A- es que se no se puede modelar
 - B- su dificultad para adaptarla
 - C- ninguna de las anteriores
- 37 .Uno de los problemas que presentan los composites a la hora de un incendio
- A- su alta propagación
 - B- gases muy densos
 - C- la toxicidad de sus gases emitidos
- 38 .los composites han de tenerse en cuenta en una intervención y serán tratados pues al romperse
- A- desprenden gases
 - B- polvo toxico
 - C- partículas
39. Se pueden generar peligros añadidos en os composites ... como el caso
- A- hundimientos de los paneles
 - B- filos cortantes
 - C- aplastamientos de personas
- 40 .Que tipos de plásticos son usados en aviación
- A- termoplásticos y termo soldados
 - B- los térmicos y termo plastificados
 - C- ninguno de los anteriores
41. La madera se usa en los aviones
- A- no
 - B- si en algunos
 - C- solo en los aeromodelismo
42. La cabina de pasajeros se comporta en caso de incendio
- A- Como un horno
 - B- Como un aislante
 - C- Como un termo en todo caso
- 43 .La escasa ventilación en caso de incendio de un avión es un
- A- Una ventaja no se propaga
 - B- Un agravante
 - C- Un atenuante

- 44 .El fuselaje esta aislado ,, a nivel externo
- A- Acústicamente
 - B- Eléctricamente
 - C- Térmicamente
- 45 .Que desprenden los plásticos en caso de incendio de un avión ¿?
- A- Humos y vapores
 - B- Gases y temperatura
 - C- Gases tóxicos y humos espesos
- 46 .Que fuerza es la que se genera para poder volar ¿?.....
- A- La velocidad
 - B- La sustentación
 - C- El empuje
- 47 .Para que un avión No despegue
- A- La sustentación ha de ser menor que el peso
 - B- El peso ha de ser lo menor posible
 - C- La velocidad y la sustentación han de ser max
- 48 .El empuje como concepto es:
- A- Un movimiento
 - B- Lo contrario a la resistencia
 - C- Una fuerza
- 49 .La propulsión es parte del avión
- A- Es parte del empuje
 - B- No se genera al pasar el aire
 - C- Si es parte del avión
- 50 .Donde se genera el empuje ...
- A- En el fuselaje del avión
 - B- En los mandos del avión
 - C- En los propulsores del avión
- 51 .Un avión siempre llevara números pares de motores ¿
- A- Siempre
 - B- No siempre
 - C- Depende del fabricante
- 52 .Los motores de un avión
- A- Generan la velocidad necesaria para volar
 - B- Los motores generan un fuerza denominada empuje
 - C- Los motores generan la velocidad necesaria para vencer la resistencia del aire
- 53 . Básicamente en un motor
- A- Un motor hace pasar una masa de aire y aumenta su flujo
 - B- Un motor hace pasar una masa de aire y aumenta su fuerza
 - C- Un motor hace pasar una masa de aire y aumenta su velocidad
- 54 .La fuerza según newton es:
- A- El peso x la gravedad
 - B- La masa x la velocidad
 - C- La aceleración que lleva un cuerpo x su masa

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 55 .Forman parte de esa aceleración
A- La suma de velocidades
B- La diferencia de velocidades
C- La velocidad inicial más la velocidad final
- 56 .Que ley regula la fuerza de un motor „siendo producto de dos magnitudes ..
A- La ley de pascal
B- La tercera ley de newton
C- La segunda ley newton
- 57 .Esta fuerza „para una masa constante de aire
- A- Será menor „tanto menor sea su velocidad
B- Será mayor tanto más varíe su aceleración
C- Será mayor tanto más varíe su velocidad
- 58 .La 3 ley de newton habla de
A- El principio de sentidos de fuerzas
B- La aceleración y la masa
C- La acción y la reacción
- 59 .Como se le conoce al empuje en términos aeronáuticos
A- Puss on
B- Go up
C- Thrust
- 60 .La fuerza que se genera en el principio de acción y reacción es
A- De mismo sentido
B- De igual magnitud
C- Las dos anteriores
- 61 .Antes del producirse el empuje , el balance de fuerza
A- Es positivo
B- Es negativo
C- Es cero (equilibrio)
- 62 .Esa acción que se produce en la teoría de la 3 ley newton
A- Se traduce en aceleración
B- Se denomina reacción
C- Se denomina movimiento
- 63 .El desplazamiento del aire se realiza mediante.
A- Aspas y por turbinas
B- Hélices y cohetes
C- Hélices o propulsión a chorro
- 64 .La idea de ese incremento de velocidad del aire es lograr??
A- Una aceleración
B- Un desplazamiento
C- Una sustentación
- 65 .En la propulsión a chorro con respecto a las hélices la masa de aire es:
A- Mayor
B- Igual
C- Menor

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 66 .Los motores de los aviones „dependiendo como se genera la energía podrán ser de :
- A- Varios tipos
 - B- Dos tipos
 - C- De al menos tres „motor explosión, turbina y helicóptero
- 67 .A qué familia crees tú que pertenecen los cazas del ejercito
- A- Motores convencionales
 - B- Motores militares
 - C- Motores reactores
- 68 .Es lo mismo decir turbo-fan que ...
- A- Turbina
 - B- Turborreactor
 - C- Turboventilador
- 69 .Existe el concepto de turboprop ¿
- A- Si turbohélice
 - B- Es lo mismo que turbo jet
 - C- Es un turboeje
- 70 .Donde entregan las turbinas la potencia ¿?
- A- Al eje central
 - B- Aun eje paralelo
 - C- Al avión directamente
- 71 .El más elemental de los que se usó en los primero reactores fue
- A- El motor de embolo
 - B- El turborreactor
 - C- El motor de pistón
- 72 .Cuántas etapas cuenta el primer motor a reacción
- A- 4 etapas
 - B- 2 etapas
 - C- 3 etapas
- 73 .La última etapa se denomina de estos motores de reacción
- A- Etapa de propulsión
 - B- Expansión
 - C- Condensación
- 74 .Se denomina tobera de admisión en los turborreactores
- A- Solo en los de explosión avionetas etc
 - B- Si en los de turborreaccion
 - C- No solo es en los vehículos a motor
- 75 .La masa de aire...que gana y que pierde en una turbina o que gana ¿?
- A- Gana velocidad y pierde aceleración
 - B- Gana velocidad y gana presión
 - C- Gana presión y pierde velocidad
- 76 .La eficacia del turbo reactor es
- A- Inversamente proporcional a la velocidad de los gases
 - B- Inversamente proporcional a la presión de los gases
 - C- Directamente proporcional a la velocidad de salida de los gases

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 77 .Hasta que max puede llegar a alcanzar una turbina
A- En presión 40 atmosferas
B- En presión 400 atmosferas
C- Una altísima presión 40.000 atmosferas
- 78 .Por donde salen los gases de un motor
A- Tubo escape
B- Válvula de escape
C- Tobera de escape
- 79 .Que se mide a lo largo de las etapas del motor en un diagrama
A- Atmosferas y grados centígrados
B- Palas y alabes
C- Etapas varias etapas „sumadas forman el motor
- 80 .Que diagrama muestra el temario relacionado con las variaciones a lo largo de las etapas de un motor donde muestra dos graficas con dos picos que coinciden en la misma etapa
A- Presión y velocidad
B- Altura y velocidad de vuelo
C- Temperatura y presión
- 81 .Un turbo reactor es mejor que un turbo fan
A- Si claro que si
B- Es más potente
C- El segundo es una mejora del primero
- 82 .Una de las diferencias del turbo ventilador y del turbo reactor básico ...
A- Todo el aire se usa en la compresión por eso mejora
B- Parte se usa y parte se desvía
C- Todo se usa solo que de forma más eficaz
- 83 .Al flujo de aire externo se le denomina flujo
A- Primario
B- Flujo ventilado
C- Secundario
- 84 .Que motores se usan más en la aviación comercial
A- Las turbinas
B- Los de ventilador
C- Los de turboventilador
- 85 .Como es la relación entre la cantidad de flujos en las turbo ventiladores de aviación
A- De 7 a 4
B- 4/7
C- De 4 a 7
- 86 .Que elementos se sobredimensionan para lograr una mayor eficacia
A- Los alabes
B- Las cámaras
C- Los fan
- 87 .Que rpms puede llegar a alcanzar un eje de una turbina de un turboventilador
A- Aprox 7500 rpms
B- Menos de 25.000 rpms
C- En torno a 10.000 rpms

88. La zona de la turbina denominada como HP
- A- Lleva dos turbinas
 - B- Lleva 6 etapas
 - C- Lleva una turbina y 3 etapas
89. El turbohélice como concepto es una turbina ¿?
- A- No es una hélice con propulsión
 - B- Si sigue siendo una turbina
 - C- Solo es una reductora acoplada
90. La velocidades que pueden alcanzar los de turbohélice
- A- Son inferiores a los de hélice solo
 - B- Son superiores a los de turbina sola
 - C- Son inferiores a los de turbina (500 km/h)
91. Tiene algún tipo de limitación el tipo de propulsor turbohélice
- A- Solo la velocidad que puede alcanzar esta limitada
 - B- El peso al llevar una caja de engranajes a la hélice
 - C- Ninguna de las anteriores
92. El concepto de turboeje se considera una turbina ¿
- A- No de ningún modo
 - B- Si es una turbina
 - C- Es un turbo no una turbina
93. La toma de fuerza en un turboeje ha de ¿?
- A- Se solidaría al motor
 - B- Debe ser acoplada al motor
 - C- Puede acoplarse directamente al motor
94. El turbo eje se usa en avionetas más modestas normalmente
- A- Correcto
 - B- No
 - C- El avionetas más modestas y aeromotores
95. El concepto de embrague está asociado a....
- A- Turbina libre
 - B- A los motores de las ruedas de aviones
 - C- Ninguna de los anteriores
96. Todos los motores de avión están equipados con reversas
- A- Si normalmente si
 - B- Solo algunos
 - C- Solo los más modernos
97. Las reversas también se conocen como ...
- A- Frenos de motor
 - B- Inversores de aire
 - C- Inversores de fujo
98. En que fases del tránsito aéreo se usan las reversas...
- A- En la fase de parada
 - B- Tanto en la fase de despegue como de aterrizaje
 - C- Una vez toma tierra en la pista

- 99 .La dirección en la que va el flujo al activarse las reversas...
- A- En dirección opuesta al avance del avión
 - B- En la misma dirección que el avance del avión
 - C- En la dirección opuesta a como sople el viento en la pista
- 100 .Como consecuencia de activar los inversores de flujo
- A- Disminuye el tiempo de parada
 - B- Se acorta la carrera de aterrizaje
 - C- Aumenta la seguridad del avión
- 101 .Los motores entre otro ayudan a otros elementos auxiliares ...
- A- Si los ayudan de forma eléctrica , neumática o hidráulica
 - B- Mueven directamente una serie de elementos auxiliares
 - C- No los mueven directamente pero colaboran con ellos
- 102.Los alternadores cargan las baterías del avión y crean la corriente eléctrica
- A- Si correcto
 - B- No son alternadores
 - C- Son dinamos al ser de corriente continua
- 103 .El combustible se mueve ...
- A- Mediante unas bombas
 - B- Por el concepto de gravedad o nivel
 - C- Por diferencias de presión
- 104 .Hay dos tipos de bombas en el temario como elementos auxiliares
- A- Bombas de presión , bombas de combustible
 - B- Bombas de combustible y las bombas de aire para sistemas de presurización
 - C- Bombas de combustible e hidráulicas
- 105.El APU donde puede ir instalado
- A- En la cola
 - B- En dentro del avión
 - C- Es auxiliar va fuera del avión
- 106.El APU ayuda al motor del avión ...
- A- En el empuje del mismo cuando vuela
 - B- Normalmente en tierra
 - C- Las dos son correctas
107. Que tipo de energía produce la unidad de potencia auxiliar
- A- Eléctrica
 - B- Mecánica
 - C- Las dos son correctas
108. El APU alimenta los sistemas cuando el avión
- A- Esta parado
 - B- Esta volando
 - C- Esta en tierra
- 109.Las protecciones que lleva el APU son del tipo
- A- De sobre presión aire, aceite y calentamiento
 - B- De fuego , de presión aceite y de aire
 - C- De fuego , de baja presión aceite y de velocidad

110. El APU se considera

- A- Un generador auxiliar
- B- Un propulsor auxiliar
- C- Una unidad de potencia auxiliar



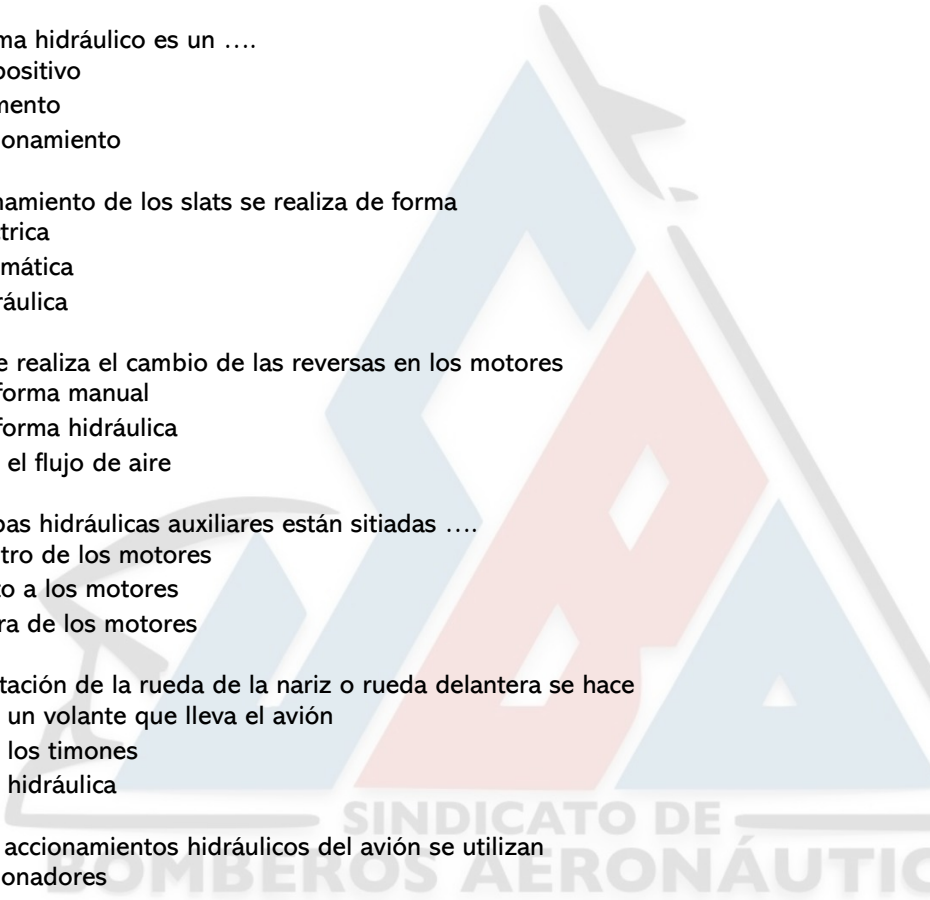
CORRECTOR AERONAVES 2

1b - 2c - 3b - 4c - 5c - 6b - 7c - 8c - 9b - 10b - 11b - 12c - 13c - 14b - 15c - 16c - 17c - 18c - 19a - 20c - 21c
- 22a - 23c - 24b - 25c - 26c - 27b - 28b - 29c - 30c - 31c - 32a - 33a - 33c - 34c - 35c - 36c - 37c - 38c - 39a
- 40c - 41b - 42c - 43b - 44c - 45c - 46b - 47a - 48c - 49c - 50c - 51c - 52b - 53c - 54c - 55b - 56c - 57c - 58c
- 59c - 60b - 61c - 62c - 63c - 64b - 65c - 66b - 67c - 68c - 69a - 70a - 71b - 72c - 73b - 74b - 75c - 76c - 77a
- 78c - 79a - 80c - 81c - 82b - 83c - 84c - 85c - 86c - 87c - 88b - 89b - 90c - 91c - 92b - 93c - 94b - 95a - 96b
- 97c - 98c - 99b - 100b - 101b - 102b - 103a - 104c - 105a - 106b - 107a - 108a - 109c - 110c

AERONAVES 3

1. los sistemas auxiliares que función realizan ...
 - A- Producen la operatividad
 - B- Contribuyen a la operatividad
 - C- Crean la operatividad
2. el tren de aterrizaje entra dentro de los sistemas
 - A- Auxiliares del avión
 - B- Sistema auxiliar en tierra
 - C- Básicos
3. sistema eléctrico de un avión es una sistema
 - A- Sistema y Subsistema
 - B- Algo básico del avión
 - C- Un sistema auxiliar
4. uno de los sistemas que no funciona de forma eléctrica es
 - A- Las bombas del avión
 - B- Servomecanismos
 - C- GPU
5. de que tipo son los generadores eléctricos
 - A- Tipo batería
 - B- Tipo dinamo
 - C- Tipo alternador
6. qué tipo de corriente eléctrica se produce inicialmente en la primera etapa de producción.
 - A- Continua rectificada
 - B- 28v
 - C- Alterna
7. los generadores son movidos por los
 - A- Los alternadores
 - B- Los motores
 - C- Los transformadores
8. en los generadores , su velocidad de giro es variable para poder generar variación y corriente alterna
 - A- Si Es variable entre una revoluciones
 - B- No Es invariable (constante)
 - C- No tiene giro , se genera por el fujo de los alabes.
- 9 donde se sitúa la caja de accesorios
 - A- En el APU
 - B- Debajo de los planos
 - C- En el motor
10. la electricidad generada por donde pasa
 - A- Por la caja de accesorios
 - B- Por unos rectificadores y transformadores
 - C- Por una caja eléctrica y ahí se reparte al avión
- 11 la energía eléctrica se distribuye por el avión por unas
 - A- Barras
 - B- Bornas
 - C- Hilos

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
12. cómo pueden llegar a ser los amperajes en algunas instalaciones del avión
 - A- Importantes
 - B- Mínimos
 - C- Considerables
 - 13 . como suelen estar los circuitos eléctricos en el avión
 - A- Triplicado
 - B- Duplicado
 - C- Ionizado
 14. la emergencia eléctrica.... la denomina el temario
 - A- MAR
 - B- ARM
 - C- RAM
 15. los fusibles que lleva un avión en su instalación son del tipo
 - A- Autoinducidos
 - B- Automatizados
 - C- Automáticos
 16. estos fusibles se denominan
 - A- Automatic Brackets
 - B- Circuits automatic brackets
 - C- Circuit breakers
 - 17 cuantos fusibles aparecen en la figura 3.4.5 del temario de aena
 - A- 8
 - B- 6
 - C- 9
 18. donde se sitúa el interruptor central del sistema eléctrico
 - A- Debajo de la cabina
 - B- En un mando en la cabina
 - C- En la cabina
 - 19 . como se denomina este interruptor central que conecta todo el sistema
 - A- Battery swittches
 - B- On off swittches
 - C- Master
 20. ha de intentarse al instalarse el interruptor de conexión y desconexión eléctrico
 - A- Que sea de fácil accionamiento
 - B- Fácil de localizar
 - C- Fácil mando tipo pulsador
 - 21 . cuando los motores están arrancados desde donde se suministra la energía
 - A- Solo Desde el exterior
 - B- Desde el interior
 - C- Tanto desde exterior como interior
 - 22 . la batería suministra corriente
 - A- Si solamente suministra
 - B- También puede recibir corriente
 - C- Ninguna de las anteriores

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
23. las baterías pueden dar amperajes
A- Altos
B- De 28v
C- Limitados por los transformadores
- 24 . a que denomina el temario los instrumentos de vuelo , luces y actuadores de emergencia
A- Sistema principal
B- Sistema secundario
C- Sistema primario
- 25 . ante un accidente de un aeronave , una de precauciones a tomar... es necesario
A- Tirar agua y espuma
B- Sacar gente
C- Desconectar las baterías
- 26 . el sistema hidráulico es un
A- Dispositivo
B- Elemento
C- Accionamiento
27. el accionamiento de los slats se realiza de forma
A- Eléctrica
B- Neumática
C- Hidráulica
- 28 . cómo se realiza el cambio de las reversas en los motores
A- De forma manual
B- De forma hidráulica
C- Con el flujo de aire
- 29 . la bombas hidráulicas auxiliares están sitiadas
A- Dentro de los motores
B- Junto a los motores
C- Fuera de los motores
- 30 . la orientación de la rueda de la nariz o rueda delantera se hace
A- Con un volante que lleva el avión
B- Con los timones
C- Con hidráulica
31. para los accionamientos hidráulicos del avión se utilizan
A- Accionadores
B- Actuadores
C- Cilindros
- 32 , las bombas de presión donde se sitúan
A- Cajas de presión
B- Cajas de accesorios
C- En el interior de la cabina debajo suelo
33. que fuerza suelen dar los actuadores hidráulicos
A- La necesaria para generar la acción del actuador
B- Por encima de 300 psi
C- Por debajo de 3000psi
- 

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
34. qué tipo de sustancia no lleva el aceite de los actuadores del avión
- A- Aceite mineral
 - B- Aceite sintético
 - C- Alcoholes
- 35 . el aceite hidráulico es inflamable
- A- No de ninguna forma
 - B- Puede llegar a serlo
 - C- Si por su puesto al instante
- 36 . para la actuación del fluido hidráulico se usan
- A- Accionadores
 - B- Bombas hidráulicas
 - C- Actuadores
- 37 . en los aviones es posible que los sistemas hidráulicos puedan estas
- A- Como mucho duplicados
 - B- Reiterados en diferentes sitios , las mismas funciones
 - C- Incluso triplicados
- 38 . la misión de estas reiteración de los circuitos es.
- A- Asegurar el funcionamiento
 - B- Garantizar la operatividad ante cualquier fallo
 - C- Ninguna de las anteriores
- 39 . las bombas auxiliares que se usan en la hidráulica del avión
- A- Serán del tipo duplicado mecánico para evitar fallos
 - B- Serán eléctricas
 - C- Serán eléctricas y dobles
- 40 . el sistema de combustible del avión comprende:
- A- Control, almacenamiento y gestión
 - B- Gestión y almacenamiento
 - C- Ninguna de las anteriores .
- 41 . que elementos necesitan el combustible en el avión para su funcionamiento
- A- Los motores
 - B- Las bombas
 - C- Los motores y el APU
- 42 . donde se almacena el combustible ...
- A- Interior del fuselaje
 - B- Interior de la cabina
 - C- Interior de las alas
- 43 . que elemento lleva los depósitos para evitar el movimiento del combustible
- A- Unos decantadores
 - B- Unas barreras anti-balanceo
 - C- Unos separadores
- 44 . en que maniobra de las propuestas no corresponde que se desplace el combustible según el temario ...
- A- Turbulencia en vuelo
 - B- Descenso pista
 - C- Girando para coger la pista

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 45 . que elementos facilitan la distribución del combustible en el avión.
- A- Los depósitos
 - B- Los tanques
 - C- Los conductos
- 46.cuando el avión está operando como han de estar los depósitos de combustible
- A- Con presión
 - B- Llenos de combustible
 - C- Pues depende podrán estar a mitad o vacíos
- 47 . que operación ha de realizarse con el combustible antes de pasar a la cámara de combustión.
- A- La mezcla de combustible aire para explosión
 - B- Una dosificación
 - C- Una gasificación
- 48 . que aspectos han de tenerse en cuenta en la entrada de combustible al motor .
- A- La temperatura y la presión
 - B- Densidad
 - C- Las dos anteriores
- 49 . por qué lado veríamos la cisterna cargando un avión „si nosotros estamos entados en la cabina de un camión Man de bomberos delante del avión
- A- En el lado derecho del avión, con respecto al avión
 - B- En al lado derecho con respecto a donde estamos sentados
 - C- Ninguna de las anteriores
- 50 . en qué lugar se realiza normalmente la carga de combustible del avión
- A- En el ala
 - B- Junto al tren central
 - C- Debajo del fuselaje „por el centro del avión
- 51 . que se suele usar para la compensación de pesos
- A- La alimentación en serie
 - B- Alimentación cruzada
 - C- Alimentación en paralelo de dos tanques
- 52 . os depósitos están preparados en caso de rotura para ser entre ellos
- A- Estancos
 - B- Cerrados y aislados
 - C- Permanecer bloqueados
- 53 . las variables que afectan a.....son necesarias conocerlas durante el vuelo
- A- La cantidad
 - B- Peso y localización
 - C- Cantidad y indicación
- 54 . los indicadores del combustible suelen expresar sus unidades en unidades de....
- A- Litros
 - B- Cm3
 - C- Peso
- 55 . donde se sitúan los drenajes de los aviones para el combustible
- A- En las alas
 - B- En los depósitos
 - C- En los fuselajes

- 56 . para que sirve el denominado dumping
A- La tirar el combustible en el despegue
B- Para cargar el combustible de forma más rápida
C- Ninguna de las anteriores
- 57 . todos los aviones comerciales usan el Queroseno tipo jet A1
A- Si
B- Algunos
C- También Jet A2
- 58 . las Turbina y los APUS usan el mismo combustible
A- Si siempre
B- Puede que distinto
C- Apu puede usar gasolina
- 59 . cuál es el mayor riesgo de un avión.....
A- El accidente
B- El combustible derramado
C- El terreno cercano
- 60 . cuales no pueden ser la habituales fuentes de ignición en un accidente de avión donde se derrame combustible
A- Rozamiento de partes fuselaje
B- Descargas eléctricas o puntos calientes motores
C- Corte de tuberías
- 61 . quien se encarga en caso de accidente de cortar todo o apagar todo los mandos del avión
A- Los bomberos al llegar
B- El pasaje del avión
C- La tripulación
62. como se denomina al interruptor que corta la energía y desconecta
A- master
B- Turn off
C- Off power
- 63 . el mando de los gases „,es el conocido
A- Acelerador
B- Power engine
C- Potencia
- 64 . el mando de los gases se sitúa
A- Entre el piloto y la pantalla
B- En medio de la cabina (entre los dos pilotos)
C- Delante del piloto uno para cada uno
65. con la posición de llevarlo todo atrás que estaríamos haciendo con el mando de los gases
A- Cortar
B- Acelerar
C- Decelerar y cortar
66. debajo de las palancas de deceleración que se encuentran
A- Válvulas de corte alimentación
B- Válvulas de corte gases
C- Válvulas eléctricas avión
- 67 . con que trabaja esencialmente el sistema neumático
A- Con un gas a presión

- B- Con oxígeno a presión
- C- Con aire a presión

68 . el sistema neumático interactúa con otros sistemas como ...

- A- Tanques y motores solamente
- B- La presurización del avión normalmente
- C- Ninguna de las anteriores

69. la neumática no usa ...

- A- Aceite
- B- Válvulas
- C- Conducciones

70 . las herramientas de corte de bomberos como son la cizalla y las pinzas separadoras que suelen usar

- A- Energía eléctrica
- B- La energía neumática a presión
- C- La energía del fluido (aceite) contenido en unas conducciones .

71 . los packs del sistema neumático que misión tienen

- A- Comprimir el aire
- B- Alimentar a los otros subsistemas
- C- Hacer llegar el aire desde el motor

72 . en el tierra quien suministra el aire a presión

- A- La GPU siempre
- B- Ambas la APU o la GPU a la vez
- C- Lo suministra la APU o la GPU

73 . durante la operación del avión el aire acondicionado es suministrado por??

- A- La APU
- B- La neumática del avión
- C- La ASU

74 . este sistema de aire acondicionado es controlado

- A- De forma automatizada
- B- Por un sensor de temperatura
- C- Por las azafatas del avión

75 . en aire que usamos para el aire acondicionado inicialmente esta

- A- A baja temperatura y presión exterior
- B- Muy frío
- C- A Elevada temperatura

76 . en caso de fallo del aire acondicionado siempre podrá operar en tierra el ...

- A- La GPU siempre
- B- La ACU
- C- La APU

77 . por donde se suministra el aire externo a l avión

- A- Por unos tubos
- B- Por unas conexiones
- C- Por medio de unos conductos

78 . por encima de que altitud vuelan los aviones comerciales (presurización)

- A- 10000 pies
- B- 20000 pies
- C- 1000 pies

- 79 . al control de presión que tienen los aviones se les conoce como ...
- A- De presurización
 - B- Isobárico
 - C- De presión
- 80 . la presión mantenida dentro del avión es similar a
- A- 50000 pies
 - B- 2000 metros
 - C- Ninguna de las anteriores
- 81 . cuál es el peligro inminente de la presión de aire en el avión
- A- Hipertrofia
 - B- Hipoxia
 - C- Dolor de cabeza y nauseas
- 82 . el aire a presión procede de los denominados
- A- packs
 - B- bombas de presión
 - C- presurizadores del avión
- 83 . este sistema de presión de la cabina es parte del sistema
- A- sistema de aire acondicionado
 - B- sistema de presurización
 - C- sistema neumático
- 84 . la presión se regula en el avión de manera
- A- manual
 - B- se selecciona en un mando la presión deseada
 - C- automática
- 85 . que es el outflow valve
- A- Una válvula de presión
 - B- Una válvula de generar presión
 - C- Una válvula de descarga sobrepresión
- 86 . el avión cuenta con una válvula de presión
- A- Si solo esta
 - B- Lleva varias válvulas
 - C- Lleva otras de seguridad
- 87 . la válvula se activa de forma
- A- Positiva
 - B- Negativa
 - C- Ambas
- 88 la válvula de presión solo se actúa desde al avión
- A- Si desde dentro
 - B- No también desde fuera
 - C- Es automática solo automática
- 89 . ante una despresurización rápida súbita del avión
- A- Se activarán las máscaras colectivas
 - B- Se activarán las mascarillas individuales
 - C- Ninguna de las anteriores

- 90 . la activación de las máscaras de presión de oxígeno lo realiza
- A- Siempre el piloto
 - B- De manera manual las azafatas
 - C- Ninguna de las anteriores
- 91 . el arranque de los motores se realiza con ...
- A- El combustible
 - B- Aire a presión
 - C- queroseno y electricidad
- 92 . para que se usa el sistema antihielo del avión
- A- para enfriar el aire acondicionado
 - B- para hacer cubitos y mantener las neveras del avión
 - C- para evitar congelaciones
- 93 . antihielo se le conoce como
- A- gelamiento
 - B- helamiento
 - C- engelamiento
- 94 . en qué zona de las alas se sitúan los sistema antihielo
- A- en donde esta borde de salida
 - B- en toda la superficie alar
 - C- en el borde de ataque
- 95 . el problema de hielo es que puede
- A- variar la configuración del avión
 - B- variar el perfil aerodinámico
 - C- variar la forma del avión
- 96 . cual de estos no lleva sistema antihielo
- A- las parabrisas
 - B- los motores
 - C- la cola
- 97 . el sistema antihielo funciona básicamente con calentadores eléctricos
- A- no
 - B- si
 - C- sí y además solo cuando se conecta la APU
- 98 . con que se le complementa a la protección antihielo
- A- desde fuera con vapor de agua caliente
 - B- con anticongelantes
 - C- con calefactores en determinados puntos de avión
- 99 . las aeronaves cuentan con sistemas de detección de incendios
- A- sí con sistema de detección
 - B- sí con sistema de detección y actuación
 - C- ninguna de las anteriores
- 100 . en los motores se detecta el fuego con los llamados
- A- looks
 - B- lopst
 - C- loops

- BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES
- 101 . estos detectores de incendios son del tipo
A- termodinámicos
B- de humo
C- liquido termosensible
- 102 . cuando salta la alarma que se enciende
A- una alarma tipo sirena
B- una llave
C- un pilotito rojo
- 103 . la Apu desde el punto de vista de incendios tiene una ventaja, indica la más correcta
A- que se puede accionar desde la cola también
B- tiene varios accionamientos
C- cuenta con un solo accionamiento en la cabina
- 104 . cómo se accionan la mayoría de las llaves de fuego en el avión
A- apretando el botón
B- girándolas
C- tirando para atrás
- 105 . las llaves de fuego además
A- cortan el aceite
B- cortan el fluido al motor
C- cortan el aire
- 106 . cuál es el agente extintor usado en los sistemas de extinción del avión
A- polvo químico BC
B- co2 al ser sistemas eléctricos en su mayoría
C- algún tipo de CFC
- 107 . donde se encuentran los depósitos de los sistema contraincendios
A- cerca de la cabina
B- cerca de los motores
C- cerca de las alas
- 108 . en el exterior donde puede llevar detectores de incendios
A- en la cola del avión
B- en las alas
C- en el tren de aterrizaje
- 109 . los servicios pueden llevas sistema de detección y extinción automático
A- no
B- sí solo detección
C- tanto detección como extinción
- 110 . donde se ubican los extintores portátiles del avión. La más correcta
A- en la cabina de pasajeros
B- en varios puntos del avión
C- están en armarios especiales
- 111 . que suele tener el avión para ayudar en el tema de lucha contraincendios
A- extintores solo
B- capuchas de bombero
C- varios elemento herramientas entre otros

- 112 . que energía suministra el GPU
- A- normalmente 24v
 - B- normalmente 220 a 400 HZ
 - C- 28V DC
- 113 que tiene que llevar la GPU para su uso en el aeropuerto
- A- La GPU siempre lleva una alarma de incendios
 - B- Extintores portátiles
 - C- Colores llamativos
- 114 . para evitar posibles incendios la GPU
- A- Cuenta con extintores
 - B- Cuenta con alarma de incendios
 - C- Cuenta con protecciones térmicos que paran el grupo
- 115 . la GPU es un sistema
- A- Es un grupo de generación e corriente
 - B- Es un grupo de generación eléctrico
 - C- Es sistema eléctrico de corriente
- 116 . que papel desempeña la ASU
- A- Es una máquina que mete oxígeno al avión
 - B- Es l aspiradora unidad portátil del avión externa
 - C- Es una maquina externa que ayuda para arrancar el avión
- 117 . la ASU
- A- Es una bomba de presión
 - B- Es una turbina mecánica
 - C- Es una turbina eléctrica
- 118 . el sistema electrónico del avión
- A- Es conocido por la aviónica
 - B- Es la parte eléctrica del avión
 - C- Son los mandos del avión
- 119 . la caja de la aviónica esta situada
- A- En la cola del avión
 - B- En la parte inferior de la cabina
 - C- Delante del avión debajo de la cabina de vuelo
- 120 . en aviones grandes...
- A- Es posible desmontar la caja de aviónica
 - B- Se puede usar la caja de aviónica como salida de emergencia
 - C- Se puede usar como salida de emergencia o acceso

CORRECTOR AERONAVES 3

1b - 2c - 3a - 4c - 5c - 6c - 7b - 8b - 9c - 10b - 11a - 12c - 13b - 14c - 15c - 16c - 17c - 18c - 19c - 20b - 21b - 22b - 23a - 24c - 25a - 26a - 27c - 28b - 29c - 30c - 31b - 32b - 33a - 34a - 35b - 36c - 37c - 38b - 39b - 40c - 41c - 42c - 43b - 44c - 45c - 46a - 47b - 48c - 49a - 50a - 51b - 52b - 53b - 54c - 55b - 56c - 57a - 58a - 59a - 60c - 61c - 62a - 63a - 64b - 66a - 67C - 68C - 69A - 70c - 71b - 72c - 73B - 74b - 75c - 76b - 77c - 78A - 79b - 80c - 81b - 82A - 83b - 84b - 85c - 86c - 87c - 88b - 89b - 90c - 91b - 92c - 93c - 94c - 95b - 96c - 97A - 98c - 100c - 101c - 102b - 103b - 104c - 105b - 106c - 107b - 108c - 109c - 110b - 111c - 112c - 113b - 114c - 115b - 116c - 117b - 118A - 119c - 120c

BATERÍA DE PREGUNTAS – AERONAVES

